

## I sistemi di fissaggio fischer supportano l'effetto portante del molo più lungo del Mar Baltico

# Passo sicuro sul mare

24/06/2024 Waldachtal

Il molo più lungo del Mar Baltico è attualmente in costruzione di fronte alla località baltica di Prerow, a nord del Darß (distretto di Pomerania occidentale-Rügen). Una ringhiera che si estende su entrambi i lati per l'intera lunghezza del ponte di 720 m protegge le persone e le infrastrutture. La protezione anticaduta è stata installata utilizzando un sistema di fissaggio chimico del gruppo di aziende fischer.

Sperimentare la vastità del mare unico "nel mezzo" invece che solo sul bordo e respirare l'aria fresca e salubre del mare: ciò è reso possibile dal molo più lungo del Mar Baltico, che è in costruzione direttamente al largo della costa nel Meclemburgo- Pomerania occidentale. Un edificio imponente che ha lo scopo di deliziare turisti e gente del posto. Il molo è lungo 720 m, largo circa 4,20 m e poggia su 87 pali. Ciò apre dimensioni completamente nuove per un edificio di questo tipo nella regione del Mar Baltico. Sul molo, largo quanto una strada da gioco, sono ammessi anche veicoli di servizio e di soccorso (RTW). Un sistema semaforico regola il flusso del traffico.

Il nuovo edificio sostituisce il precedente molo Prerow lungo 390 m, che è stato smantellato per il progetto. Inoltre verrà costruito un porto insulare con una superficie utile di ca. 10.000 m<sup>2</sup> e un'elegante forma a goccia. Assumerà la funzione del porto d'emergenza Darßer Ort, che sarà chiuso e rinaturalizzato. Oltre alla sua funzione principale di porto di emergenza, il nuovo porto dell'isola avrà fino a 45 posti barca per intensificare la rete dei porti sportivi, ad esempio per la navigazione marittima, e avrà un molo passeggeri. L'inaugurazione e la messa in servizio del progetto di costruzione, in costruzione dal 2022, è prevista per quest'estate. Il committente è lo Stato del Meclemburgo-Pomerania Anteriore, rappresentato dall'Ufficio Statale per l'Agricoltura e l'Ambiente del Meclemburgo Centrale.

Una ringhiera in acciaio progettata e approvata in modo professionale dalla società incaricata Norcons GmbH di Sundhagen protegge le persone e le infrastrutture sul molo. Per ancorare i montanti della ringhiera nella costruzione composta da elementi prefabbricati in calcestruzzo su tubi di fondazione, gli specialisti di costruzioni navali, industriali e in acciaio della Norcons GmbH hanno utilizzato un sistema di fissaggio chimico di fischer, che ha una valutazione tecnica europea (ETA) per l'applicazione.

Sono state installate 8.640 cartucce di reazione fischer Superbond RSB 12 mini con 4.320 relative barre di ancoraggio RG M 12 x 200 in acciaio inossidabile. Le elevate forze agenti sulla ringhiera hanno richiesto una grande profondità di ancoraggio, ottenuta con due cartucce di reazione per punto di attacco. "Con i sistemi di fissaggio chimici non si verificano forze di distribuzione durante l'installazione delle barre di ancoraggio", afferma Olaf Schinkel, tecnico sul campo per la regione orientale del gruppo di aziende fischer, che ha contribuito alla supervisione del progetto. "Pertanto, questi sistemi sono particolarmente adatti per componenti stretti e ancoraggi vicino al bordo." Per il montaggio, i costruttori in acciaio hanno ruotato e colpito la barra di ancoraggio fischer RG M con un trapano a percussione. Entrambe le cartucce vengono macinate nel foro e la miscela di malta contenuta viene miscelata e attivata. Ideale per condizioni difficili in

inverno, con vento e onde sul Mar Baltico: l'indurimento rapido ha consentito installazioni senza tempi di attesa. In generale, il sistema installato consente lavorazioni conformi alle norme fino a -30°C ed è omologato per pozzi riempiti d'acqua e perforati con diamante, nonché per applicazioni sismiche nella categoria di prestazione C1.

"I sistemi di fissaggio chimico introducono carichi particolarmente elevati nel calcestruzzo e in altri materiali da costruzione", afferma Olaf Schinkel. "Nelle condizioni particolari del molo è importante anche sigillare il foro contro la penetrazione dell'umidità. Il sistema fischer Superbond offre quindi una soluzione duratura e sicura per fissare la ringhiera al molo Prerow."

Oltre alla soluzione di fissaggio adeguata, fischer ha supportato il progetto di costruzione anche con servizi di accompagnamento. Ciò includeva il dimensionamento del fissaggio, basato sui requisiti per la costruzione della ringhiera, sulla geometria della piastra di ancoraggio e del componente in calcestruzzo, nonché sui carichi agenti. Tenendo conto di tutti i parametri rilevanti, la prova statica dell'ancoraggio selezionato è stata fornita con successo. I servizi fischer spaziavano dalla consulenza e misurazione al supporto in loco fino al completamento con successo dell'installazione della ringhiera.



**Katharina Siegel-  
Rieck**

Addetto stampa sistemi di  
fissaggio fischer,  
soluzioni elettroniche fischer

 +49 (0)7443 / 12-4217

 +49(0)170 / 2271830

 KatharinaMaria.Siegel-  
Rieck@fischer.de



Qui potete trovare il comunicato stampa da scaricare.



**Camminare sull'acqua: Il molo più lungo del Mar Baltico attualmente in costruzione corre a 720 m dall'ingresso della spiaggia fino al porto dell'isola a forma di lacrima.**

Dimensioni: 12,7 MB JPG



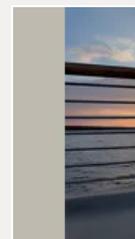
**Largo quanto l'orizzonte: il molo più lungo del Mar Baltico si estende per 620 m in un mare unico e misura complessivamente 720 m. Sul ponte si trovano, per così dire, "in mezzo a tutto".**

Dimensioni: 9,5 MB JPG



**Sostenere invece di cadere: una ringhiera in acciaio conforme all'approvazione della società incaricata Norcons GmbH di Sundhagen protegge le persone e le infrastrutture sul nuovo molo vicino a Prerow - installata con soluzioni di fissaggio chimico di fischer.**

Dimensioni: 3 MB JPEG



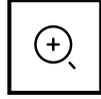
**Sostenere invece di cadere: una ringhiera in acciaio conforme all'approvazione della società incaricata Norcons GmbH di Sundhagen protegge le persone e le infrastrutture sul nuovo molo vicino a Prerow - installata con soluzioni di fissaggio chimico di fischer.**

Dimensioni: 3 MB JPEG

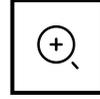
I Sig.  
mRöd  
mel,  
a mag  
gi gio  
n 202  
e: 4



I Sig.  
mRöd  
mel,  
a april  
gi e  
n 202  
e: 4



I Sig.  
mAssi  
ma,  
a giug  
gi no  
n 202  
e: 4



I Sig.  
mAssi  
ma,  
a giug  
gi no  
n 202  
e: 4

## Contatto

info@fischer.de

+49 7443 12-0



## Carriera

Offerte di lavoro

Buone ragioni

Formazione

Professionisti

## Premere

Contatto con i media

Informazioni stampa

Biblioteca multimediale

Podcast

## gruppo di aziende fischer

Il proprietario

La nostra dichiarazione di missione

Numeri, dati, fatti

Inno Campus



